



**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico
Legge 5.10.1991 n° 317

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N. 21 DEL 14.02.2024

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl. CUP D97D23000030007.
Autorizzazione alla formalizzazione della fornitura traverse usate servibili e caviglie ferroviarie.
Autorizzazione alla liquidazione della fattura n 04 del 09/01/2024 emessa dal GRUPPO SIRONI SRL di € 8.450,00 oltre IVA.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **19** del mese di **FEBBRAIO**
nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, Via delle Dalie n. 5
- Z.I. - Modugno, previa regolare convocazione, è riunito il Consiglio di Amministrazione,
nelle persone dei signori:

Vulcano avv. Pierluigi - **Presidente**
Di Febo ing. Massimiliano
Bonerba ing. Nicola
Liso dott. Salvatore
Stallone dott. Salvatore

presente	assente
X	
X	
X	
X	
X	

Collegio dei Revisori dei Conti
Delvecchio Dott. Vincenzo - **Presidente**
Donvito Dott.ssa Angela
Lattaruli Dott.ssa Marianna

presente	assente
X	
X	
X	

Partecipa, senza diritto di voto, il Direttore Generale, l'avv. Domenico Mariani, con funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente sulla base dell'istruttoria compiuta dall'ing. Simone Milella, dipendente consortile presso il Settore Tecnico e RUP, come da attestazione sottoriportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino

dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl. CUP D97D23000030007. Autorizzazione alla formalizzazione della fornitura traverse usate servibili e caviglie ferroviarie. Autorizzazione alla liquidazione della fattura n 04 del 09/01/2024 emessa dal GRUPPO SIRONI SRL di € 8.450,00 oltre IVA", riferisce quanto segue:

- ✓ questo Ente è proprietario di un raccordo ferroviario a servizio delle aziende insediate nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno, costituito da una dorsale che parte dalla stazioncina ubicata in adiacenza dello scalo Ferruccio di RFI e, dopo aver attraversato Viale Europa, entra all'interno dell'area zona industriale in prossimità di Via Maestri del Lavoro, con una serie di deviatori lungo le rotaie per consentire il collegamento dei tronchi degli utenti che negli anni sono stati interessati al servizio;
- ✓ nel corso degli anni l'interesse da parte delle aziende insediate all'utilizzo dei binari dell'Ente è costantemente diminuito, riducendosi ad un'unica azienda la BB Bari Srl, a cui gli uffici consortili, con nota prot. 6548 del 10/09/2020, hanno comunicato la sospensione del servizio a causa della necessità di esecuzione di interventi manutentivi, come poi confermato dalla stessa RFI con verbale di visita annuale trasmesso in data 06/11/2020, con cui dichiarava interrotto il tratto di binario fino al cancello del citato stabilimento;
- ✓ con nota del 22/06/2022, protocollata presso gli uffici consortili al n. 5757 del 22/06/2022, la Società Rail & Recycling Srl ha comunicato di aver rilevato la ditta BB Bari Srl ed ha richiesto contestualmente l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria essendo intenzionata a riprendere l'attività imprenditoriale svolta in precedenza dalla stessa, come ribadito nella nota di sollecito inoltrata in data 21/09/2022;
- ✓ con nota del 03/11/2022, protocollata al n. 9800 del 03/11/2022, RFI ha trasmesso il verbale di visita annuale agli impianti del raccordo ferroviario a servizio dell'agglomerato industriale di Bari - Modugno confermando l'interruzione all'esercizio del tratto di binario fino al cancello d'ingresso al Raccordo BB Bari e la non fruibilità di ulteriori tratti del medesimo raccordo, evidenziando il degrado dell'infrastruttura in ragione della necessità di esecuzione di diversi interventi di manutenzione straordinaria quali:
 - taglio della vegetazione interferente con la sagoma dei veicoli;
 - sostituzione di circa 250 traverse in legno sui binari di presa e consegna;
 - revisione di parte delle traverse in legno;
 - ricarica del pietrisco e livellamento di tratti di binario;
 - verifica ispettiva del ponte km 2+750 a ridosso di via Lindemann;
- ✓ visti gli ulteriori solleciti inoltrati dalla citata Società Rail & Recycling Srl in data 30/11/2022 ed in ultimo in data 27/02/2023, questo Ente, ritenuto opportuno avviare l'iter per l'esecuzione degli interventi manutentivi finalizzati al ripristino dell'esercizio del tratto di raccordo che collega l'interporto con lo stabilimento ex BB Bari sito in via Lovri n.1, secondo le indicazioni riportate nel citato verbale di visita annuale prot. 9800 del 03/11/2022, con deliberazione di CdA n. 115 del 10/03/2023 ha approvato un avviso esplorativo per manifestazione di interesse pubblicato in data 16/03/2023 sul sito internet consortile e sul sito informatico ministeriale per i contratti pubblici, per avviare un'indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici, specializzati nella specifica attività di cui alla categoria SOA OS29 - Armamento ferroviario, da coinvolgere nella successiva procedura di affidamento, ipotizzando, quale limite contrattuale per l'esecuzione dei lavori un importo complessivo di € 140.000,00 oltre IVA, per le attività consistenti sommariamente in:
 - Pulizia e taglio della vegetazione interferente con la sagoma dei veicoli lungo il tratto interessato;
 - Pulizia in corrispondenza di tutti gli attraversamenti ed intersezioni con la viabilità;
 - Sostituzione di circa 250 traverse in legno sui binari di presa e consegna;
 - Revisione di traverse e traversoni in legno ed in c.a.p.;

- Pulizia di tutte le giunzioni esistenti e regolazione delle luci di dilatazione;
 - Pulizia delle controguide esistenti;
 - Lubrificazione di tutti gli organi di scorrimento dei deviatori;
 - Controllo di tutti i livelli trasversali e longitudinali del tracciato, con adeguata rinalzata del pietrisco, compreso quelli attinenti i deviatori esistenti con particolare riferimento alle quote di protezione e allo stato di lubrificazione degli organi in movimento di attacco e scorrimento;
 - Smaltimento a norma di legge, con ditta autorizzata a conferire il materiale di risulta presso le discariche autorizzate, delle traverse, del materiale inerte e del materiale ferroso rinveniente dalle lavorazioni;
- ✓ considerato l'importo complessivo per l'affidamento di che trattasi, inferiore alla soglia di € 150.000,00 oltre IVA, con il succitato atto n. 115 del 10/03/2023 questo Ente ha nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ing. Simone Milella, dipendente del Settore Tecnico consortile, RUP per l'affidamento dei lavori di che trattasi e contestualmente ha autorizzato lo stesso RUP ad avviare la relativa procedura con CIG A01D9E746D conclusasi, a seguito di deliberazione di CdA n. 223 del 07/07/2023 di approvazione del verbale di apertura dei preventivi e contestuale approvazione della proposta di affidamento all'operatore economico "MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL" in ragione del preventivo avente ribasso del 25,15% da applicare sull'importo lordo di contratto di € 140.000,00 oltre IVA, con l'affidamento diretto nei confronti della citata ditta di cui alla deliberazione di CdA n. 309 del 29/11/2023, cui ha fatto seguito il contratto di appalto sottoscritto in data 28/12/2023;
- ✓ in data 09/10/2023 il RUP della procedura ha generato il CUP D97D23000030007 dell'opera e con nota prot. 7248 del 09/10/2023 è stato formalizzato al referente della programmazione consortile la richiesta di inserimento del progetto in oggetto nel piano triennale dell'Ente, approvato con deliberazione di CdA n. 266 del 20/10/2023 e successivo verbale dell'Assemblea dei Soci ASI del 28/10/2023, comprendente, oltre ai lavori manutentivi, anche la fornitura di materiale necessario al completamento dell'infrastruttura, non compresa nel succitato contratto di appalto, consistente nell'acquisto di n. 500 traverse ferroviarie e n. 4.000 caviglie;
- ✓ gli uffici consortili, per provvedere alla citata fornitura, hanno contattato due aziende specializzate del settore ferroviario per richiedere la trasmissione di un preventivo, comprensivo anche dei costi di trasporto, per la formalizzazione di quanto necessario:
- nota 7663 del 24/10/2023 inoltrata al Gruppo Sironi Srl per la fornitura di n.500 traverse usate servibili dimensioni 250/206x25x15 1° scelta;
 - nota prot. 8147 del 13/11/2023 inoltrata alla CINEL SPA per la fornitura di caviglie per raccordi ferroviari UNI 3560 marca 24M testa quadra;
- ✓ le stesse ditte hanno riscontrato le richieste inoltrando le seguenti note:
- Gruppo Sironi Srl – in data 26/10/2023, prot. 7766 del 26/10/2023, € 25,00 oltre IVA per ciascuna traversa oltre € 2.200,00 per costi di trasporto da 250 traverse, per complessivi € 16.900,00 oltre IVA
Formalmente accettato da questo Ente con nota prot. 8148 del 13/11/2023;
 - CINEL SPA – in data 22/11/2023, prot. 8438 del 22/11/2023, € 1,75 oltre IVA per ciascuna caviglia oltre € 350,00 per costi di trasporto, per complessivi € 7.350,00 oltre IVA;
Formalmente accettato da questo Ente con nota prot. 8506 del 23/11/2023;
- ✓ con le succitate note di accettazione preventivo, inoltre, gli uffici consortili hanno ribadito l'impossibilità di pagare anticipatamente le forniture al momento dell'ordine, come richiesto da entrambe le ditte, ma mentre la CINEL SPA ha accettato la possibilità di

- liquidare a trenta giorni dalla consegna, con il Gruppo Sironi Srl si è concordato di liquidare un acconto del 50% per la consegna delle prime 250 traverse, previa emissione di fattura;
- ✓ in data 09/01/2024 il Gruppo Sironi Srl ha emesso la fattura n. 4 del 09/01/2024, protocollata al n. 147 del 10/01/2024, di € 8.450,00 oltre IVA per la fornitura di 250 traverse, al costo di € 25,00 oltre IVA ciascuna, comprensiva di € 2.200,00 oltre IVA per il trasporto presso l'agglomerato industriale di Bari-Modugno, da liquidare entro il giorno 16/02/2023, come sollecitato con nota PEC del 02/02/2024;
 - ✓ si rappresenta, infine, che per formalizzare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 l'affidamento diretto della fornitura di che trattasi nei confronti delle due società, a far data dal 01/01/2024 è necessario l'utilizzo di una piattaforma telematica, già autorizzata da questo Ente nei confronti della DigitalPA nel corso del CdA tenutosi in data 29/01/2024, ma ad oggi non ancora configurata;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

UDITA la relazione del Presidente e su proposta dello stesso;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge n.120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. 36/2023;

VISTA la deliberazione di CdA n. 115 del 10/03/2023;

VISTA la deliberazione di CdA n. 223 del 07/07/2023;

VISTA la deliberazione presidenziale n. 122 del 24/10/2023;

VISTA la deliberazione di CdA n. 309 del 29/11/2023;

RITENUTO di autorizzare la formalizzazione della fornitura di n. 500 traverse ferroviarie usate servibili dimensioni 250/206x25x15 1° scelta nei confronti del Gruppo Sironi Srl con sede in Carimate (CO) alla Via Roma n.2, in ragione del preventivo prot. 7766 del 26/10/2023, di complessivi € 16.900,00 oltre IVA, comprensivi di € 4.400,00 oltre IVA per costi di trasporto, nelle more dell'attivazione della piattaforma telematica della DigitalPA;

RITENUTO di autorizzare la formalizzazione della fornitura di n. 4.000 caviglie per raccordi ferroviari UNI 3560 marca 24M testa quadra nei confronti della Cinel Spa con sede in Castelfranco Veneto (TV) alla Via Sile n.29, in ragione del preventivo prot. 8438 del 22/11/2023, di complessivi € 7.350,00 oltre IVA, comprensivi di € 350,00 oltre IVA per costi di trasporto, nelle more dell'attivazione della piattaforma telematica della DigitalPA;

SENTITA la struttura M.O.P. dell'Ente;

VERIFICATO che l'affidamento è relativo a forniture inserite nella programmazione triennale consortile nell'ambito dell'intervento di cui al CUP D97D23000030007;

VISTA l'attestazione sotto riportata dei Responsabili dell'istruttoria;

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
2. Di autorizzare, come con la presente si autorizza, la fornitura di n. 500 traverse ferroviarie usate servibili dimensioni 250/206x25x15 1° scelta nei confronti del Gruppo Sironi Srl con sede in Carimate (CO) alla Via Roma n.2, in ragione del preventivo prot. 7766 del 26/10/2023, di complessivi € 16.900,00 oltre IVA, comprensivi di € 4.400,00 oltre IVA per costi di trasporto, nelle more dell'attivazione della piattaforma telematica della DigitalPA cui farà seguito, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, la formalizzazione dell'affidamento diretto.

3. Di autorizzare, come con la presente si autorizza, la fornitura di n. 4.000 caviglie per raccordi ferroviari UNI 3560 marca 24M testa quadra nei confronti della Cinel Spa con sede in Castelfranco Veneto (TV) alla Via Sile n.29, in ragione del preventivo prot. 8438 del 22/11/2023, di complessivi € 7.350,00 oltre IVA, comprensivi di € 350,00 oltre IVA per costi di trasporto, nelle more dell'attivazione della piattaforma telematica della DigitalPA cui farà seguito, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, la formalizzazione dell'affidamento diretto.
4. Di liquidare e pagare, come in effetti si liquida e si paga, la fattura n. 4 del 09/01/2024, protocollata al n. 147 del 10/01/2024, di € 8.450,00 oltre IVA per la fornitura di 250 traverse, al costo di € 25,00 oltre IVA ciascuna, comprensiva di € 2.200,00 oltre IVA per il trasporto presso l'agglomerato industriale di Bari-Modugno, emessa dal Gruppo Sironi Srl con sede in Carimate (CO) alla Via Roma n.2, previa verifica del DURC ed attestazione da parte del RUP.
5. Di autorizzare, come in effetti si autorizza, la liquidazione del saldo di € 8.450,00 oltre IVA per la fornitura di ulteriori 250 traverse, al costo di € 25,00 oltre IVA ciascuna, comprensiva di € 2.200,00 oltre IVA per il trasporto presso l'agglomerato industriale di Bari-Modugno, nei confronti del Gruppo Sironi Srl con sede in Carimate (CO) alla Via Roma n.2, previa emissione di fattura, verifica del DURC ed attestazione da parte del RUP.
6. Di autorizzare, come in effetti si autorizza, la liquidazione dell'importo di n. 4.000 caviglie per raccordi ferroviari UNI 3560 marca 24M testa quadra nei confronti della Cinel Spa con sede in Castelfranco Veneto (TV) alla Via Sile n.29, previa emissione di fattura, verifica del DURC ed attestazione da parte del RUP.
7. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione, sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari.
8. La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Modugno 02.02.2024

Il RUP

Modugno, 14-02-2024

VISTO:

Il RUP

Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare

Modugno, 14-02-2024

Il Presidente