

**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO  
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico  
Legge 5.10.1991 n° 317

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
N. 223 DEL 07.07.2023**

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl.

Approvazione del verbale di apertura preventivi e della proposta di affidamento in favore del concorrente MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL al corrispettivo economico a consumo di € 104.790,00 oltre IVA.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno 07 del mese di LUGLIO nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, Via delle Dalie n. 5 – Z.I. – Modugno, previa regolare convocazione, è riunito il Consiglio di Amministrazione, nelle persone dei signori:

Vulcano avv. Pierluigi - **Presidente**

Di Febo ing. Massimiliano

Frezza dott. Francesco

Liso dott. Salvatore

Paradiso ing. Michele

presente	assente
X	
	X
X	
X	
	X

Collegio dei Revisori dei Conti

Delvecchio Dott. Vincenzo - Presidente

Donvito Dott.ssa Angela

Lattaruli Dott.ssa Marianna

presente	assente
	X
X	
X	

Partecipa, senza diritto di voto, il Direttore Generale, l'avv. Domenico Mariani, con funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente sulla base dell'istruttoria compiuta dall'ing. Simone Milella, dipendente consortile presso il Settore Tecnico e RUP, come da attestazione sottoriportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB

Bari Srl. Approvazione del verbale di apertura preventivi e della proposta di affidamento in favore del concorrente MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL al corrispettivo economico a consumo di € 104.790,00 oltre IVA”, riferisce quanto segue:

- ✓ questo Ente è proprietario di un raccordo ferroviario a servizio delle aziende insediate nell’agglomerato industriale di Bari-Modugno, costituito da una dorsale che parte dalla stazioncina ubicata in adiacenza dello scalo Ferruccio di RFI e, dopo aver attraversato Viale Europa, entra all’interno dell’area zona industriale in prossimità di Via Maestri del Lavoro, con una serie di deviatori lungo le rotaie per consentire il collegamento dei tronchi degli utenti che negli anni sono stati interessati al servizio;
- ✓ al fine di consentire l’esercizio del raccordo e permettere alle ditte insediate l’allaccio dei propri stabilimenti agli impianti ferroviari di RFI, si rese necessario sottoscrivere un atto di concessione gratuita con cui il Consorzio ottenne il titolo per l’utilizzo dell’impianto adibito al fascio di presa e consegna carri (area di circa mq 23.000), concedendo gratuitamente alla stessa RFI l’utilizzo di aree ricomprese tra la linea ferroviaria Bologna-Lecce e gli impianti di esercizio realizzati presso il posto centrale SCC di Bari Lamasinata (area di circa mq 13.270), rimandando la formale definizione ad un successivo atto non ancora sottoscritto;
- ✓ nel mentre della propria attività, il Consorzio, dopo aver provveduto alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari, ha sottoscritto una convenzione con la Società IRP Intermodal & Logistic Srl per la gestione e l’utilizzo del medesimo raccordo, cui ha fatto seguito un ulteriore atto tra l’Ente, la stessa IRP e l’Interporto Regionale della Puglia SPA con cui sono stati nuovamente disciplinati i rapporti tra le parti per la gestione e l’utilizzo dei binari;
- ✓ in ragione della scadenza del succitato contratto di comodato d’uso del raccordo, è emersa la necessità di provvedere alla regolazione dei rapporti tra l’Ente e RFI al fine di definire correttamente la proprietà delle aree di competenza e procedere di conseguenza alla sottoscrizione di un nuovo atto con Interporto e IRP;
- ✓ nel corso degli anni poi l’interesse da parte delle aziende insediate all’utilizzo dei binari dell’Ente è costantemente diminuito, riducendosi ad un’unica azienda la BB Bari Srl, a cui gli uffici consortili, con nota prot. 6548 del 10/09/2020, hanno comunicato la sospensione del servizio a causa della necessità di esecuzione di interventi manutentivi, come poi confermato dalla stessa RFI con verbale di visita annuale trasmesso in data 06/11/2020, con cui dichiarava interrotto il tratto di binario fino al cancello del citato stabilimento;
- ✓ in ragione dell’importanza strategica per l’Ente del raccordo ferroviario, scaduto l’obbligo da parte di Interporto e/o IRP, gli uffici consortili hanno immediatamente avviato la pianificazione dei suddetti interventi manutentivi, ma venuto meno anche l’ultimo utilizzatore del raccordo per cessazione di attività, i lavori sono stati sospesi rimandando la loro esecuzione nelle more dell’ultimazione della redazione delle nuove convenzioni da sottoscrivere sia con RFI sia con IRP, necessaria a regolarizzare il possesso delle aree e permettere ai due citati soggetti di procedere con la sottoscrizione di un contratto di raccordo;
- ✓ nel corso degli anni i tecnici del consorzio hanno partecipato a molteplici incontri con il personale di RFI, Interporto ed IRP definendo ed analizzando le problematiche esistenti da regolarizzare tra le parti;
- ✓ con nota del 22/06/2022, protocollata presso gli uffici consortili al n. 5757 del 22/06/2022, la Società Rail & Recycling Srl ha comunicato di aver rilevato la ditta BB Bari Srl ed ha richiesto contestualmente l’utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria essendo intenzionata a riprendere l’attività imprenditoriale svolta in precedenza dalla stessa, come ribadito nella nota di sollecito inoltrata in data 21/09/2022;

- ✓ con nota del 03/11/2022, protocollata al n. 9800 del 03/11/2022, RFI ha trasmesso il verbale di visita annuale agli impianti del raccordo ferroviario a servizio dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno confermando l'interruzione all'esercizio del tratto di binario fino al cancello d'ingresso al Raccordo BB Bari e la non fruibilità di ulteriori tratti del medesimo raccordo, evidenziando il degrado dell'infrastruttura in ragione della necessità di esecuzione di diversi interventi di manutenzione straordinaria quali:
  - taglio della vegetazione interferente con la sagoma dei veicoli;
  - sostituzione di circa 250 traverse in legno sui binari di presa e consegna;
  - revisione di parte delle traverse in legno;
  - ricarica del pietrisco e livellamento di tratti di binario;
  - verifica ispettiva del ponte km 2+750 a ridosso di via Lindemann;
- ✓ nonostante non si sia ancora concretizzata la sottoscrizione della nuova convenzione tra il Consorzio e RFI, reputata prioritaria per la regolarizzazione delle aree e per la successiva corretta gestione dell'intero raccordo, visti gli ulteriori solleciti inoltrati dalla citata Società Rail & Recycling Srl in data 30/11/2022 ed in ultimo in data 27/02/2023, questo Ente, ritenuto opportuno avviare l'iter per l'esecuzione degli interventi manutentivi finalizzati al ripristino dell'esercizio del tratto di raccordo che collega l'interporto con lo stabilimento ex BB Bari sito in via Lovri n.1, secondo le indicazioni riportate nel citato verbale di visita annuale prot. 9800 del 03/11/2022, con deliberazione di CdA n. 115 del 10/03/2023 ha approvato un avviso esplorativo per manifestazione di interesse pubblicato in data 16/03/2023 sul sito internet consortile e sul sito informatico ministeriale per i contratti pubblici, per avviare un'indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici, specializzati nella specifica attività di cui alla categoria SOA OS29 – Armamento ferroviario, da coinvolgere nella successiva procedura di affidamento, ipotizzando, quale limite contrattuale per l'esecuzione dei lavori un importo complessivo di € 140.000,00 oltre IVA, per le attività consistenti sommariamente in:
  - Pulizia e taglio della vegetazione interferente con la sagoma dei veicoli lungo il tratto interessato;
  - Pulizia in corrispondenza di tutti gli attraversamenti ed intersezioni con la viabilità;
  - Sostituzione di circa 250 traverse in legno sui binari di presa e consegna;
  - Revisione di traverse e traversoni in legno ed in c.a.p.;
  - Pulizia di tutte le giunzioni esistenti e regolazione delle luci di dilatazione;
  - Pulizia delle controguide esistenti;
  - Lubrificazione di tutti gli organi di scorrimento dei deviatori;
  - Controllo di tutti i livelli trasversali e longitudinali del tracciato, con adeguata rinalzata del pietrisco, compreso quelli attinenti i deviatori esistenti con particolare riferimento alle quote di protezione e allo stato di lubrificazione degli organi in movimento di attacco e scorrimento;
  - Smaltimento a norma di legge, con ditta autorizzata a conferire il materiale di risulta presso le discariche autorizzate, delle traverse, del materiale inerte e del materiale ferroso rinveniente dalle lavorazioni;
- ✓ considerato l'importo complessivo per l'affidamento di che trattasi, inferiore alla soglia di € 150.000,00 oltre IVA, con il succitato atto n. 115 del 10/03/2023 questo Ente ha nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'ing. Simone Milella, dipendente del Settore Tecnico consortile, RUP per l'affidamento dei lavori di che trattasi e contestualmente ha autorizzato lo stesso RUP ad avviare l'indagine conoscitiva formalizzata mediante la pubblicazione in data 16/03/2023 del succitato avviso pubblico;
- ✓ entro il termine stabilito nel richiamato avviso, le ore 24:00 del 03/04/2023, sono pervenute a questo Ente n.2 manifestazioni di interesse, di seguito elencate:

- MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL – Sp Torre a Mare – Noicattaro – Poggio delle Ginestre 109/B – 70016 Noicattaro (BA)  
prot. 2915 del 23/03/2023;
- BONAVENTURA SRL – via Gen. C.A. Dalla Chiesa 8 – 31022 Preganziol (TV)  
prot. 3184 del 31/03/2023;
- ✓ acquisite le succitate manifestazioni di interesse, lo stesso RUP ha inoltrato ad entrambi i concorrenti la nota prot. 4252 del 17/05/2023 richiedendo l'esecuzione di un sopralluogo obbligatorio entro e non oltre il giorno 26/05/2023 finalizzato alla successiva trasmissione del preventivo da formulare mediante ribasso percentuale da applicare all'importo lordo di contratto di € 140.000,00 oltre IVA, per il successivo affidamento diretto, imponendo il termine perentorio delle ore 12:00 del 29/05/2023;
- ✓ nel mentre della succitata procedura, in data 17/05/2023, con nota protocollata al n.4307 del 19/05/2023, il concorrente Bonaventura Srl ha richiesto una proroga dei termini di complessivi trentatré giorni per l'esecuzione del sopralluogo e per la formalizzazione del preventivo, e, trattandosi di soli due concorrenti, l'Ente ha accolto la richiesta come da nota PEC inoltrata ad entrambi gli operatori economici in data 23/05/2023, posticipando al 16/06/2023 la scadenza del sopralluogo ed al 26/06/2023 la scadenza per l'invio della documentazione comprensiva del preventivo;
- ✓ entro il termine stabilito dalla succitata nota PEC del 23/05/2023, le ore 12:00 del 26/06/2023, eseguiti i sopralluoghi obbligatori da parte di entrambi gli operatori economici, è pervenuto presso il protocollo consortile il seguente plico:
  - MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL con prot. 5176 del 23/06/2023;
 mentre la ditta BONAVENTURA SRL, dopo diverse comunicazioni e dopo aver richiesto di modificare l'importo a base d'asta per l'esecuzione dei lavori, in data 22/06/2023 con nota protocollata al n. 5155 del 22/06/2023 ha formalizzato di non essere nelle condizioni di poter formulare un preventivo al ribasso, reputando insufficiente l'importo ipotizzato per le attività manutentive;
- ✓ alle ore 11:00 del 29/06/2023, il RUP dei lavori in oggetto, in qualità di organo monocratico, assistito da due testimoni, ha proceduto all'apertura del plico pervenuto verificandone l'integrità e la presenza della documentazione richiesta unitamente al preventivo e, come da verbale allegato alla presente, è risultato potenziale affidatario il concorrente "MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL" che, con un preventivo avente ribasso del 25,15% da applicare sull'importo lordo di contratto di € 140.000,00 oltre IVA, ha determinato un corrispettivo economico a consumo di € 104.790,00 oltre IVA;
- ✓ vista l'urgenza di dar avvio alle attività, si ritiene opportuno, nelle more della formalizzazione dell'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n.120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii., formalizzare al referente della programmazione consortile la richiesta di inserimento del progetto nel piano triennale dell'Ente;

#### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**UDITA** la relazione del Presidente e su proposta dello stesso;

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge n.120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione di CdA n. 115 del 10/03/2023;

**VISTO** il preventivo della ditta MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL, ritenuto congruo e conveniente;

**VISTO** il verbale di apertura preventivi del 29/06/2023;

**RITENUTO** di autorizzare il RUP alla redazione degli atti propedeutici alla formalizzazione

dell'affidamento diretto, nei confronti del succitato operatore, degli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl;

**SENTITA** la struttura M.O.P. dell'Ente;

**VERIFICATO** che l'affidamento è relativo a lavori da ricomprendere nella programmazione triennale consortile;

**VISTO** l'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e verificata la rotazione degli affidamenti per la specifica attività;

**VISTA** l'attestazione sotto riportata dei Responsabili dell'istruttoria;

### **DELIBERA**

1. Le premesse sono parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
2. Di approvare, come in effetti si approva, il verbale di apertura preventivi redatto in data 29/06/2023, allegato al presente atto.
3. Di approvare, come in effetti si approva, ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di affidamento in favore del concorrente "MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL", con sede in Noicattaro (BA) alla SP Torre a Mare – Noicattaro – Poggio delle Ginestre n. 109/B, P.I. 07226490725, per i lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl, consistenti sommariamente in:
  - Pulizia e taglio della vegetazione interferente con la sagoma dei veicoli lungo il tratto interessato;
  - Pulizia in corrispondenza di tutti gli attraversamenti ed intersezioni con la viabilità;
  - Sostituzione di circa 250 traverse in legno sui binari di presa e consegna;
  - Revisione di traverse e traversoni in legno ed in c.a.p.;
  - Pulizia di tutte le giunzioni esistenti e regolazione delle luci di dilatazione;
  - Pulizia delle controguide esistenti;
  - Lubrificazione di tutti gli organi di scorrimento dei deviatori;
  - Controllo di tutti i livelli trasversali e longitudinali del tracciato, con adeguata rinalzata del pietrisco, compreso quelli attinenti i deviatori esistenti con particolare riferimento alle quote di protezione e allo stato di lubrificazione degli organi in movimento di attacco e scorrimento;
  - Smaltimento a norma di legge, con ditta autorizzata a conferire il materiale di risulta presso le discariche autorizzate, delle traverse, del materiale inerte e del materiale ferroso rinveniente dalle lavorazioni;al corrispettivo economico a consumo di € 104.790,00 oltre IVA, determinato in ragione del preventivo trasmesso in data 23/06/2023, prot. 5176 del 23/06/2023.
4. Di autorizzare, come in effetti si autorizza, il RUP dei lavori in epigrafe alla redazione degli atti propedeutici alla formalizzazione dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii., nei confronti della ditta "MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL", con sede in Noicattaro (BA) alla SP Torre a Mare – Noicattaro – Poggio delle Ginestre n. 109/B, P.I. 07226490725.
5. Di autorizzare, come con la presente si autorizza, il RUP della procedura in epigrafe a formalizzare al referente della programmazione consortile la richiesta di inserimento del progetto nel piano triennale dell'Ente.

6. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione, sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari.

7. La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

I sottoscritti attestano che il procedimento finalizzato all'approvazione del presente atto è stato espletato nel rispetto delle norme di legge ed è conforme alle risultanze istruttorie.

Modugno 29.06.2023

Il Responsabile Istruttoria e  
R

Modugno, 29.06.2023

VISTO:  
Il Responsabile Struttura M.O.P.  
(Latrofa)

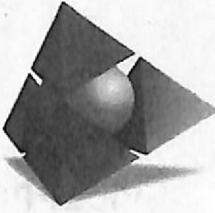
Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare.

Modugno, 07.07.2023

Il Direttore Generale  
(avv. Domenico)

Il Segretario Verbalizzante  
avv. Domenico Ma

Il Presidente  
avv. Pierluigi



**CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO  
INDUSTRIALE di BARI**  
Settore Tecnico

**OGGETTO:**

**Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl**

**VERBALE DI APERTURA PREVENTIVI**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **29** del mese di **giugno**, alle ore 11:00 presso la sede del Consorzio ASI di Bari in Modugno alla Via delle Dalie 5, sono presenti:

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| • Ing. Simone MILELLA    | RUP - Organo Monocratico |
| • dott. Cosimo GUIDA     | Testimone                |
| • geom. Giuseppe MORETTI | Testimone                |

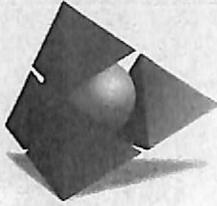
Non è presente alcun rappresentante dei partecipanti alla procedura di gara in oggetto.

Premesso che:

- in data 16/03/2023 questo Ente ha pubblicato un avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazioni di interesse finalizzate all'affidamento dei lavori in oggetto mediante la sottoscrizione di un contratto "a misura" avente un massimale di spesa lordo di € 140.000,00 oltre IVA;
- acquisite le succitate manifestazioni di interesse, in data 17/05/2023, con nota PEC prot. 4252 del 17/05/2023, sono stati contattati gli unici due operatori economici interessati alla procedura di gara, quali:

- MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL – Sp Torre a Mare – Noicattaro – Poggio delle Ginestre 109/B – 70016 Noicattaro (BA)
- BONAVENTURA SRL – via Gen. C.A. Dalla Chiesa 8 – 31022 Preganziol (TV)

per la trasmissione di un preventivo, entro e non oltre le ore 12:00 del 29/05/2023, da formulare mediante ribasso percentuale sull'importo di € 140.000,00 oltre IVA per la sottoscrizione di un contratto a consumo per



**CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO  
INDUSTRIALE di BARI**  
Settore Tecnico

l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl;

- nel mentre della succitata procedura, in data 17/05/2023, con nota protocollata al n.4307 del 19/05/2023, il concorrente Bonaventura Srl ha richiesto una proroga dei termini di complessivi trentatré giorni per l'esecuzione del sopralluogo e per la formalizzazione del preventivo, e, trattandosi di soli due concorrenti, l'Ente ha accolto la richiesta come da nota PEC inoltrata ad entrambi gli operatori economici in data 23/05/2023, posticipando al 16/06/2023 la scadenza del sopralluogo ed al 26/06/2023 la scadenza per l'invio della documentazione comprensiva del preventivo

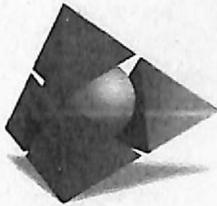
- entro i termini stabiliti dalla succitata nota PEC è pervenuto a questo Ente n. 1 plico relativo alla procedura in oggetto e precisamente:

- MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL con prot. 5176 del 23/06/2023;

mentre la ditta BONAVENTURA SRL, dopo diverse comunicazioni e dopo aver richiesto di modificare l'importo a base d'asta per l'esecuzione dei lavori, in data 22/06/2023 con nota protocollata al n. 5155 del 22/06/2023 ha formalizzato di non essere nelle condizioni di poter formulare un preventivo al ribasso, reputando insufficiente l'importo ipotizzato per le attività manutentive.

L'ing. MILELLA, alla presenza continua dei citati testimoni, procede all'apertura del plico verificando l'integrità dello stesso e la presenza del supporto informatico con i contenuti richiesti nella succitata nota prot. 4486 del 25/05/2023, quali:ottenuta la password per l'apertura dei plichi telematici inoltrati mediante le succitate note PEC, procede alla verifica dei documenti richiesti nella richiamata nota prot. 4252 del 17/05/2023, quali:

- 1) DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche;
- 2) Copia della nota prot. 4252 del 17/05/2023 firmata in ogni pagina dal legale rappresentante per formale accettazione di tutte le condizioni regolanti l'affidamento;
- 3) Preventivo redatto in lingua italiana, sottoscritto dal legale



**CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO  
INDUSTRIALE di BARI**  
Settore Tecnico

- rappresentante, contenente l'indicazione del ribasso percentuale (in cifre e in lettere) sull'importo di contratto a base di gara.
- 4) Scansione dell'attestazione di avvenuto sopralluogo rilasciata dal RUP;
  - 5) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante attestante di essere in possesso dei requisiti necessari per l'espletamento dell'incarico e di possedere l'organizzazione, i mezzi e le persone necessarie per effettuare i lavori con immediatezza entro e non oltre 10 giorni dalla formalizzazione di avvenuto affidamento

- Plico MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL (prot. 5176 del 23/06/2023) su supporto informatico USB è presente:

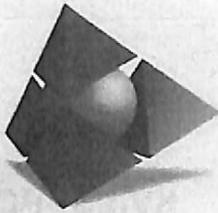
Nome	Ultima modifica	Tipo	Dimensione
ALL_1_DGUE.pdf.p7m	23/06/2023 09:13	File Verificabile da ...	316 KB
ALL_2_nota 4252 del 17 maggio 2023 _ MOVIFERR.pdf.p7m	23/06/2023 09:15	File Verificabile da ...	539 KB
ALL_3_Preventivo.pdf.p7m	23/06/2023 09:15	File Verificabile da ...	46 KB
ALL_4_Sopralluogo_26_05_2023.pdf.p7m	23/06/2023 09:16	File Verificabile da ...	358 KB
ALL_5_dichiarazione_requisiti_tecnico_professionali.pdf.p7m	23/06/2023 09:17	File Verificabile da ...	769 KB

L'ing. MILELLA, alla presenza continua dei citati testimoni, procede alla verifica della succitata documentazione amministrativa ed alla verifica della firma digitale da parte del legale rappresentante della succitata ditta. Ultimata la fase di verifica amministrativa l'ing. MILELLA procede alla verifica del preventivo richiesto.

Il preventivo presentato è il seguente:

- MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL  
25,15 % di ribasso per un importo netto di contratto di € 104.790,00 oltre IVA;

Ai sensi dell'art. 97 comma 3-bis del D.Lgs 50/2016, poiché il numero delle offerte ammesse è inferiore a cinque, non si è proceduto a determinare la soglia di anomalia.



**CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO  
INDUSTRIALE di BARI**  
Settore Tecnico

Il miglior preventivo presentato è risultato essere quello trasmesso dalla ditta MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL.

Per quanto esposto, si ritiene di conseguenza di proporre quale affidatario degli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino dell'esercizio ferroviario del raccordo esistente tra l'Interporto di Bari e lo stabilimento ex BB Bari Srl la Società MOVIFERR & COSTRUZIONI SRL al corrispettivo economico a consumo di € 104.790,00 oltre IVA.

Le operazioni hanno termine alle ore 11:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

ing. Simone MILELLA

dott. Cosimo GUIDA

geom. Giuseppe MORETTI