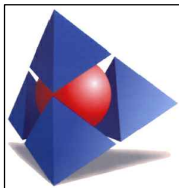


**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI-MODUGNO**

Aggiornamento progetto esecutivo della Variante al
P.d.C. n° 348/2009 per i lavori di sistemazione della
rete viaria dell'agglomerato industriale di
Bari-Modugno. Progettazione esecutiva nuovo
svincolo sulla S.S. 96 in sostituzione di quello "ex
Calabrese" esistente



COMMITTENTE



Consorzio per l'Area di
Sviluppo Industriale di
Bari-Modugno

PROGETTISTA

Ing. Michele PLANTAMURA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pierluca MACCHIA

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

RELAZIONE TECNICO- ILLUSTRATIVA

Oggetto: Aggiornamento progetto esecutivo della variante al PdC 348/2009 per i lavori di sistemazione della rete viaria dell'agglomerato industriale di Bari-Modugno, nuovo svincolo sulla S.S. 96 in sostituzione di quello "ex Calabrese" esistente.

Premessa

Il nuovo svincolo in oggetto, era stato previsto dalla Variante al PUE consortile e dal Piano della Viabilità sin dal 2004 e rientrava in un progetto di messa in sicurezza della SS 96.

Il progetto del nuovo svincolo aveva ottenuto parere favorevole dell' ANAS SpA in data 13.03.2008.

Con deliberazione n. 171 del 07.08.2009, ratificata con delibera del CdA n. 190 del 12.10.2009, il Consorzio per l' Area di Sviluppo Industriale di Bari- ha approvato il progetto esecutivo dello svincolo.

Con PdC n. 348/09 del 12 marzo 2010, il comune di Bari approvava il progetto suddetto oggetto di successiva Variante presentata con DIA del 03.06.2010 presso il Comune di Bari. La stazione appaltante verificherà la validità dei predetti titoli, provvedendo eventualmente al loro rinnovo.

Con contratto n. 04309 del 29.03.2009, registrato a Bari il 09.04.2010, sono stati affidati i lavori alla ditta Carpentieri S.P.E.C.E. S.r.l. i lavori di realizzazione dello svincolo suddetto.

Con deliberazione n. 13/11 del 16.02.2011, il Consorzio ha esercitato la facoltà di recesso del contratto di appalto con la ditta suddetta.

Ad oggi, pertanto, risultano eseguiti i lavori di realizzazione dello svincolo in parte.

Oggetto dell'intervento

Come già riportato nelle premesse le opere oggetto della presente riguarda l' aggiornamento del progetto esecutivo del nuovo svincolo in uscita sulla SS 96 in sostituzione di quello "Ex Calabrese".

Come si evince dalla tavole allegate, una parte dei lavori, così come precedentemente autorizzati, sono stati eseguiti.

In particolare i lavori di realizzazione di parte delle rete di raccolta acque meteoriche, parte dei pozzetti portapalo e relativo pozzetto di raccordo per la pubblica illuminazione, parte delle strutture dei marciapiedi così come previsti in progetto, massicciata stradale (compromessa dalla vegetazione spontanea che nel corso della sospensione dei lavori ha avuto modo di attecchire) ad esclusione della zona di raccordo con la SS 96 e nella zona di collegamento alla Proprietà adiacente Bottalico, non interessata dai lavori, dove andranno effettuati i lavori di intubamento della rete gas a cura della Snam Gas.

Sono state inoltre realizzate una serie di lastre in c.a. per la protezione delle tubazioni dei sottoservizi interrati AQP, Gas e scarico acque pluvie, marciapiedi, una vasca di decantazione per la raccolta e successivo smaltimento delle acque piovane come da progetto approvato e come da pratica depositata presso la Regione Puglia, Assessorato alle Opere Pubbliche, Ufficio Struttura Tecnica Provinciale, in data 20 luglio 2010 prat. N. 105/10 al 34.

Come illustrato graficamente i lavori da effettuare consistono in:

- sbancamento di tutta la massicciata stradale per uno spessore medio di cm 40 al fine di eliminare tutta la vegetazione che ne ha compromesso il suo riutilizzo;
- intubamento della rete gas a cura della SNAM GAS per la sola parte in corrispondenza dell' attraversamento della rampa di uscita;
- scoticamento di terreno vegetale e successivo livellamento nelle fasce di rispetto dei lotti prospicienti la strada;
- realizzazione delle rampe in uscita e d entrata sulla SS 96;
- realizzazione di rotatoria previa demolizione dell' isola spartitraffico a monte dello svincolo su SS 96;
- completamento marciapiedi realizzati mediante posa di pavimentazione con mattoni tipo cento tasselli e realizzazione di quelli previsti in progetto ma non ancora realizzati;
- creazione di isole a ridosso dello svincolo;

- demolizione del muro di recinzione in ca e sovrastante ringhiera metallica lungo la SS 96 per realizzazione rampe di raccordo.

Con la presente relazione si precisa, inoltre, che per l'impianto di pubblica illuminazione, sono stati realizzati i soli pozzetti portapalo e i pozzetti di collegamento ed è stata stesa la rete di cavidotti in tubazione di pVC corrugata; restano esclusi i quadri, i pali e le relative armature la posa dei cavi.

I lavori di messa in sicurezza della rete SNAM GAS, con intubamento della rete esistente, saranno progettati ed eseguiti a cura della SNAM GAS, il costo di tali interventi è a carico dell'ente ed è stato previsto nel quadro economico.

Quanto esposto nella presente relazione viene ampiamente rappresentato e dimensionato negli elaborati grafici di progetto, aggiornato e contabilizzato nei computi ad essi riferiti.

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento è aggiornato secondo le disposizione del DPCM del 26.04.2020 in materia di misure di contenimento del COVID 19 sui luoghi di lavoro.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO AGG. NOVEMBRE 2022

A) Importo per l'esecuzione dei lavori comprensivo di oneri per la sicurezza

A1) lavori a misura	€	728.360,17
A2) lavori a corpo	€	27.690,00
A3) lavori in economia	€	<u>0,00</u>

SOMMANO € 756.050,17

B) di cui per Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e **già compresi** nell'importo dei lavori A)

B1) a misura	€	10.012,66
B2) a corpo	€	0,00
B3) in economia	€	<u>0,00</u>

SOMMANO € 10.012,66

TOTALE A BASE DI GARA A) € 756.050,17

C) Somme a disposizione

C1) Lavori in economia previsti in progetto

ed esclusi dall'appalto	€	30.000,00
C2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€	6.500,00
C3) Allacciamenti a pubblici servizi	€	30.000,00
C4) Imprevisti	€	37.328,83
C5) Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	25.000,00
C6) Accantonamento art. 113 D.Lgs. n. 50/2016	€	15.121,00
C7) Spese tecniche	€	35.000,00
C8) Attività tecnico-ammin. di supporto al RUP, ecc.	€	15.000,00
C9) Commissione Giudicatrice	€	6.000,00
C10) Spese per pubblicità	€	4.000,00
C11) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, accertamenti e indagini	€	<u>15.000,00</u>
SOMMANO	€	218.949,83
IMPORTO TOTALE A) + C)	€	975.000,00

INCIDENZA DELLA MANODOPERA

In considerazione della tipologia e dell'importo dei lavori e considerando i dati disponibili per opere similari, si stima un'incidenza del costo della manodopera del 18% sull'importo a base di gara e, pertanto, un costo complessivo di circa € 136.000,00 per spese di personale.

Altamura (BA), 18.10.2022